

(ഡി) കമ്പള റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ റിസർവേഷൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദവിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?

കമ്പള റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ NSG 5 കാറ്റഗറിയിലുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷനിലെ “Average daily foot falls” 2019-20-ൽ 3212-ഉം 2020-21-ൽ 86-ഉം ആണ്. ആയതിനാൽ നിലവിലെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം കമ്പള റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ പാസഞ്ചർ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ല. മാത്രമല്ല തൊട്ടടുത്ത സ്റ്റേഷനുകളായ കാസർഗോഡ്, മഞ്ചേശ്വരം എന്നീ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ ടിക്കറ്റ് റിസർവേഷൻ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. കമ്പള റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ സ്റ്റേഷൻ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗ് ഏജൻ്റ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് റെയിൽവേ പരിഗണിച്ചുവരുന്നു.

#### നിലമ്പൂർ യാർഡിലെ റെയിൽവേ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ്

299 (4687) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികം, വെഹ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ യാർഡിലെ ലെവൽ ക്രോസിംഗ് റെയിൽവേ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ അറിയിക്കാമോ?

പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായിട്ടുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിശ്ചിത സ്ഥലത്ത് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവർത്തനം, ടെൻഡർ നടപടി തുടങ്ങിയവ പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത ആർ.യു.ബി. നിർമ്മാണത്തിന് കേരള റെയിൽ വെവെലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ടെൻഡർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായിട്ടെത്ര തുകയാണ് വകയിരുത്തിയതെന്നും എന്നത്തേക്ക് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്നും അറിയിക്കാമോ?

പ്രസ്തുത ആർ.യു.ബി. നിർമ്മാണത്തിനായി കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. 2021 ജൂലൈ 23-ന് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഏകദേശം 12 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(സി) പ്രസ്തുത ആർ.യു.ബി.-യുടെ ഡിസൈൻ, റോഡ് അലൈൻമെന്റ് എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആയതിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ; നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര ഹൈവേ ഡിസൈനുമായി ചേർന്നുപോകുന്ന തരത്തിലാണോ ആർ.യു.ബി. നിർമ്മിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.\*

\* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ഡി) നിലമ്പൂർ യാർഡിലെ ലെവൽ ക്രോസ്, കയറ്റിറക്കുള്ള റോഡിലായതിനാൽ മഴക്കാലത്ത് അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിൽ വെള്ളം കെട്ടിനിന്ന് വാഹനഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

അടിപ്പാതയിൽ വെള്ളം കെട്ടി ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തോടൊപ്പംതന്നെ വെള്ളം സുഗമമായി ഒഴുകി പോകുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനാവേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ടെണ്ടറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

#### കായംകുളം-ആലപ്പുഴ റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലും നവീകരണവും

300 (4688) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കായംകുളം മുതൽ ആലപ്പുഴ വഴി എറണാകുളത്തേക്കുള്ള റെയിൽപ്പാതയുടെ ഇരട്ടിപ്പിക്കലിനും നവീകരണത്തിനുമായി എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

അരൂർ-അമ്പലപ്പുഴ റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെയും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെയും ഭരണാനുമതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിൽ അരൂർ-അമ്പലപ്പുഴ റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായ അരൂർ-ഇറവൂർ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് മാത്രമേ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളൂവെന്ന് റെയിൽവേ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണം; ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ് വിശദമാക്കാമോ?

പ്രസ്തുത റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന് ചുവടെപ്പറയുന്ന പ്രകാരം ഭൂമി ആവശ്യമുണ്ട്.

സെച്ച്	ആലപ്പുഴ ജില്ല	എറണാകുളം ജില്ല
അമ്പലപ്പുഴ-ഇറവൂർ	23.568 ഹെക്ടർ	-
ഇറവൂർ-കുമ്പളം	8.63 ഹെക്ടർ	1.69 ഹെക്ടർ
കുമ്പളം-എറണാകുളം	-	4.20 ഹെക്ടർ